

南海舰队某勤务船大队士官船艇长常年在军港驾驶小吨位辅助船,牵引大型舰船出海远航——

没有鲜花和掌声的航程

■本报记者 陈国全 通讯员 陈润楚 段 鑫

大海之滨,海风阵阵,远近闻名的“十里军港”,春节期间竟然看不到几艘军舰。放眼望去,远处的民用港口停满了归航的民船。

军舰到哪儿去了?站在军港码头,眺望军舰消失的航迹,三级军士长高艳鹏心中遐想无限——它们应该在战备巡逻路上,或是在远海护航途中……

高艳鹏是某勤务船大队“南拖188”船副队长。体制编制调整后,拖船的副队长由士官担任,高艳鹏是大队首批士官副队长之一。记者采访当天,从一大早开始,高艳鹏就指挥拖船协助几艘驱逐舰靠离码头,忙忙碌碌,转眼就到了下午。

小小拖船,在舰艏云集、舳舻相接的军港,看似不起眼,却是大型舰船靠离码头的重要保障。正是有了这些几百吨的辅助船开足马力“顶”和“拖”,大型舰船才能井然有序、安全顺利地靠离码头。

入伍17年来,高艳鹏觉得自己一天比一天忙碌。就是在这样的忙碌中,他和战友们一次次拖带大型舰艇驶离码头,走向远海。

拖船吨位不大,高艳鹏却对自己的工作岗位感到很骄傲。交通警戒、锚泊补给、港内拖带、协助大型舰船靠离码头和沿海抢险救灾……这些任务,都少不了辅助船的身影。

与远海护航、演习演练等重大任务相比,拖船航行在“没有鲜花和掌声的航程”,可高艳鹏知道,走向深蓝也有拖船的一份功劳。

去年10月,中国—东盟“海上联演—2018”实兵演习在湛江举行,东盟国家舰艇云集,高艳鹏和战友们出色完成了舰



拖船拖带和舰船警戒任务。

在这片“家门口”水域,每次执行任务的航迹虽然很短,士官艇艇长们的眼光却很远。

看到同批的战友已经出访过几十个国家,“晒”自己的世界足迹,常常在“家门口”打转转的“南拖182”船副队长、土士崔宏超,心里虽羡慕,但并不感到失落——大型舰船每一次走向深蓝,都少不了他们的默默付出。

每当有舰船到港、离港,就是崔宏超和战友们最忙碌的时刻。船型各异、吨位不同,有些还是没见过面的,什么型号的舰船该怎样拖带,崔宏超心里都有一本“明白账”。新型舰艇下水入列,他们都要第一时间掌握舰艇信息,几年来,积累了厚厚一摞资料。

“东海岛”号半潜船造型独特,干舷比较低,加上自身伴流的影响,拖带要求极高,如果力度掌握不好,大了会“骑上去”,小了会“钻进去”。为确保万无一失,崔宏超查阅了上百份资料,一有空就做方案推演,最后这艘“庞然大物”在他们和其他拖船的配合拖带下,一次性准确靠泊。

近年来,拖船每年出动的次数都在300天以上,不出动的那些天,多半是因为台风来了。就连防台风,拖船也是先

协助其他舰船离港,自己最后一个撤离,是战友们眼中名副其实的“驻港部队”。

夜色降临,“南交90”艇艇长、四级军士长张伟和战友正紧张忙碌着,准备发出当天最后一班交通艇。大家亲切称之为“班艇”,用来保障海港两岸的官兵和家属上下班往来。

“班艇”虽小,开起来却并不容易,海港每天潮汐水位都在变化,虽有千百次操作经验,张伟也不敢有丝毫懈怠,力求达到“30厘米的精准”——接驳码头只比艇体长30厘米,必须准确对好位置,才能把缆绳带紧,固定好“班艇”,确保人员上下安全。

去年的一天,正在航行途中的“南交90”艇官兵发现一名女青年落水。他们紧急施救,抛下救生圈,成功将女青年救起。

近年来,这个勤务船大队在舰艇进出港频繁的情况下,圆满完成一系列保障任务,护航“十里军港”,在这短短的航程上留下坚实的航迹。

夜幕降临,军港身后的城市华灯初上,霓虹闪烁,处处洋溢着春节喜庆的氛围。而此时,在这没有鲜花和掌声的航程上,勤务船大队士官艇艇长又带领水兵们,巡航在军港的航道上。

左上图:官兵驾驶拖船行驶在“十里军港”。

段 鑫摄



看不见危险是最大的危险

■赵 恒

强军论坛

“既要防范风险的先手,也要有应对和化解风险挑战的高招;既要打好防范和抵御风险的有准备之战,也要打好化险为夷、转危为机的战略主动战。”习主席在省部级主要领导干部坚持底线思维防范化解重大风险专题研讨班上的重要讲话,对于做好部队安全稳定工作同样具有很强的指导意义。

安全稳定工作是部队建设中的经常性、基础性、系统性工作,涉及各方面、涵盖各领域,被官兵称为“人人工作”“时时工作”“事事工作”,不是全局却牵涉全局,不是中心却影响中心。这就决定了抓安全稳定工作既要综合施策、标本兼治,也要居安思危、未雨绸缪。只有始终保持“危险就在眼前、事故就在身边”的危机感,做到“为之于未有,治之于未乱”,才能牢牢掌握安全稳定工作主动权。

“居安而念危,则终不危;操治而虑乱,则终不乱。”安全稳定工作重在预防,重在预防,关键在于积极主动、前瞻研判。看不见危险是最大的危险。当前,部队保安全的意识更加突出,抓中心的工作更加扎实,严奖惩的导向更加鲜明,安全稳定形势总体平稳向好。但要清醒地看到,今年国家和军队大事要事集中,年初各项工作全面展开、备战打仗任务十分繁重,一丝一毫都不能懈怠。

“忧先于事者,不及于忧;事至而忧者,无及于事。”知险才能避险,有备才能无患。站在政治和全局的高度,必须切实把那些重大敏感、影响大局稳定的事,干扰中心、削弱备战打仗的事,作风浮躁、影响安全落实的事,想在前、超前应对,下好先手棋、打好主动仗,真正抓重大安全问题严密防控。

一分部署,九分落实。安全稳定工作的“高招”就是创造性地抓好落实。新时代安全稳定工作呈现的新情况、新问题复杂多变,除紧紧依靠基层官兵这个主体外,还要充分发挥高新技术的支撑作用,用好信息化智能化技术手段和专家专业的力量,加快实现安全稳定工作由经验管理向科学管理、粗放管理向专业管理、条块管理向体系管理的跃升。

安全稳定工作没有淡季旺季。岁末年初、重大节日,往往是安全事故的多发期、易发期。新春佳节刚过,部队各项工作陆续展开,各级要提升安全稳

定工作政治站位,保持真抓严管实干的过硬作风,紧盯住末端、牢牢把住细节,不忽视一个危险,不放过一个隐患,确保事事有责、人人负责、时时尽责。每名官兵安全了,每个岗位安全了,每个单位安全了,才能筑牢安全堤坝,确保全部队安全稳定。(作者单位:武警驻马店支队)

（上接第一版）

5年多来,飞行员们牢记统帅嘱托,搏击海天,加力奋飞,一批批通过航母飞行资质认证的优秀舰载机飞行员脱颖而出。

“在2018年4月12日南海海域海上阅兵结束后,习主席察看了舰载机在辽宁舰上起飞训练情况。”徐英不无自豪地说,“我是第一个起飞的!”

海上阅兵那天上午,辽宁舰航母编队精彩亮相,一大批新型潜艇、水面舰艇、作战飞机按作战编组以排山倒海之势破浪而来,接受统帅检阅。习主席在检阅舰上发表重要讲话,指出建设一支强大的人民海军,寄托着中华民族向海图强的世代夙愿,是实现中华民族伟大复兴的重要保障。

南海海域海上阅兵结束后,辽宁舰和数艘驱逐舰、多架歼—15战斗机、多型舰载直升机组成航母编队,在巴士海峡以东的西太平洋某海域,展开背靠背综合攻防对抗演训,标志着航母编队远洋舰机兵力协同运用向深度拓展。

“锻造召之即来、来之能战、战之必胜的精兵劲旅”

“没想到习主席和我们一样,按照

战斗要求身着迷彩服登上了检阅台。”朱日和沙场阅兵,让担负护航方队国旗手的郭凤通深受触动。

盛夏的草原极目青天,火热的沙场鼓角铮鸣。由29辆猛士车、200多名官兵组成的护航方队,缓缓通过检阅台,接受习主席检阅。

中部战区空军地空导弹旅旅长郑志洲曾3次参加阅兵,他激动地回忆说,2017年的沙场阅兵意义尤为特殊。

“这次阅兵打破以往广场阅兵的惯例,不安排徒步方队,不安排军乐团、合唱团,没有群众性观摩,所有受阅官兵组成作战装具,突出了野味、战味。”郑志洲告诉记者,习主席身着迷彩服沙场阅兵,传递出一个坚定信念:军事训练必须实打实,必须从难从严,不断提高实战化水平。

郑志洲告诉记者,过去地空导弹部队实弹打靶,多追求命中率,而现在他们协同驻地航空兵部队打破陈规,完全按照实战需求,展开背靠背的“红蓝”对抗,不定航路方向、飞行时间和飞行高度,电磁攻防贯穿全过程,命中率虽然有所下降,但部队实战能力却提高了。

2018年7月,该旅部分官兵机动数千里进入实弹战术演训现场。各种低

空目标、先进飞行器伴随着强干扰,多方向、多批次、多高度频频袭来,完全不按常理出牌。官兵们不经准备快速占领阵地实施首轮抗击,打边界条件、打创新战法、打临时变换阵地部署。“一次演习机动设置多个课题,抗击进攻波次比上一年翻两番。”郑志洲说。

陆军第一支专业化蓝军旅旅长满广志,现场聆听了习主席沙场阅兵时的深情嘱托:“全军将士们!你们要坚定不移坚持战斗力这个唯一的根本的标准,聚焦备战打仗,锻造召之即来、来之能战、战之必胜的精兵劲旅。”

“我们蓝军旅就是要按照习主席关于备战打仗的指示要求,把红军的实战化水平逼出来。”据满广志介绍,近年来,陆军数十支部队参加“跨越·朱日和”实兵对抗演习,与他带领的蓝军旅交手过招。红军部队在与专业化蓝军旅的对抗中磨砺了实战能力,厚实了打赢底气。

声如千骑疾,气卷万山来。纪念抗战胜利70周年阅兵、庆祝建军90周年阅兵、南海海域海上阅兵,以及检阅驻香港部队……党的十八大以来,习主席多次视察检阅部队并发表重要讲话,激励全军官兵在中国特色强军之路上阔步前进。

2月6日,驻守在班公湖畔的库尔那克边防连官兵,采取乘车与徒步相结合的方式,前往海拔5700多米的某山口巡逻执勤。图为官兵高举国旗,翻越达坂。 刘晓东摄

联动保障部队第970医院——

跨海奔赴茫茫雪原

■刘成波 本报特约记者 汪学潮

“前线天寒地冻,战创伤情增多,上级命我院紧急开设野战医疗所。”近日,正在胶东湾畔组织冬季驻训的联动保障部队第970医院接到命令后,立即启动一体联动方案,迅速协调军事运输部门,组织后勤方阵奔赴战场,拉开了联动保障部队首次跨越气候区远程野战医疗支援保障演练的序幕。

夜幕降临,近百名医疗队员整装待发,数十台经过伪装的野战医疗车采用“小群多路”方式,趁夜色向预定港口进发。抵达码头后,在行进中集结的医疗车辆自然嵌入进出车队,迅速开进一艘大型客滚船预留车辆舱。“机动过程中,我们随身携带急救设备,在停车场、宿营客舱选派哨兵值勤,确保参演人员时刻紧绷战备弦。”带队的该院院长李锐说。

清晨5时许,轮船悄然抵达辽东半岛某港口。为保证安全快速转场,他们将事先准备好的防滑设备铺在湿滑

的船艏跳板和码头。不到半小时,医疗车辆便通过火车站开上平板车。随后,载着野战医疗队的火车直奔林海雪原。抵达预定地域后,一座野战救护所迅速架设完成,10多名“伤员”随即送抵,严寒条件下的战伤救护就此展开。

数九寒天, -20℃的雪野滴水成冰。记者在现场看到,“伤员”从野战救护车转到轮式担架车上,立刻被蒙上保温防寒的担架罩。为防止“伤员”在转运过程中被冻伤,医院专门派人到驻地医院实地“取经”,立足现有野战医疗装备,创新研发出“寒区伤员后送复温保温”“寒区药材保温储运”等装置。

进入野战救护所,一阵暖风扑面而来,医疗队员正对运抵“伤员”进行伤情检查、包扎固定。在野战病房,医生正利用负压输液装置对“伤员”进行治疗。该装置的运用,使以往救治转运中输液袋难固定等野战医疗难题得到解决。

南部战区海军远海联合训练编队——

救助长白山舰重病军属

本报讯 特约记者周启青、周演成报道:“放心吧,妈妈已经脱离生命危险,你在海上安心执行任务,回报组织的关心。”不久前,正在海上执行远海联合训练任务的周淑蓉接到丈夫打来的电话,悬着的心终于落了地。

春节前的一天,南部战区海军远海联合训练编队长白山舰突然接到消

息,随舰的护士长周淑蓉在湖北老家

的母亲因意外摔倒陷入昏迷,被紧急送往当地医院抢救,虽然暂时恢复了生命体征,但是病情依然严重。

战友亲人的安危牵动着编队官兵的心。得知周淑蓉母亲病重的消息后,编队领导十分重视,立即让机关业务部门与周淑蓉所在单位联系。南部

战区海军第一医院迅速反应,第一时间与驻武汉的中部战区总医院取得联系,协调办理周淑蓉母亲入院手续,并开辟绿色通道,确保对周淑蓉母亲进行及时有效的救治。

与此同时,编队还专门在周淑蓉所在舱室开通了一部亲情卫星电话,方便其与家人沟通联系。目前,周淑蓉的母亲已经脱离生命危险,病情明显好转。

“不论遇到多大困难,有组织即心安。”母亲转危为安后,周淑蓉及时调整情绪,以更加高昂的热情,为前来就诊的官兵提供精心细致的护理服务,以实际行动回报组织关爱。

驻守雪域高原的武警那曲支队执勤二大队——

“三件宝”送到唐古拉哨位

本报讯 高红春、葛海报道:2月上旬,唐古拉山依旧冰天雪地,驻守在这里的武警那曲支队执勤二大队中队官兵心里却是热乎乎的。收到来自机关的礼物,中队李大海难掩兴奋之情:“有了执勤‘三件宝’,边关再冷也不怕!”

李大海介绍说,该中队驻守在海拔5000多米的唐古拉山,每逢大雪封山,如何过冬就成了困扰官兵的“挠头事”。去年入冬以来,支队党委大力推

进“过暖冬”工程,先后完成巡逻车辆防寒性能升级、基层暖气管线及制氧机检修、为每个哨位增设取暖器和微波炉等工作,以务实暖心的举措解决一线官兵工作和生活难题。

李大海所说的执勤“三件宝”,是

暖心故事·爱满军营

