

美国与塔利班达成“减暴”协议——

阿富汗和平前景仍存变数

■ 杨 淳

最近,阿富汗和谈取得新进展——美国与塔利班达成协议,为期7天的“减暴”协议,为双方签署和平协议迈开“第一步”。不过,各方对该协议内容及作用普遍持怀疑态度。受多重因素影响,阿富汗和谈前景不容乐观。

美方力促协议

早在2019年9月,美国就曾透露将与塔利班达成和平协议,但因阿富汗暴力事件持续并导致美军士兵死亡,该计划最终破产。2019年底,美国与塔利班重启和谈,此次达成“减暴”协议,被双方视为重建互信和签署和平协议的“第一步”。

据《纽约时报》等媒体披露,自2020年2月以来,美国政府力图通过“两线作战”促成“减暴”协议。一方面,美国总统阿富汗和谈特使哈利勒扎德在卡塔尔与塔利班代表积极商谈协议具体内容;另一方面,美国务卿蓬佩奥、国防部长埃斯珀利用电话会商和参加慕尼黑安全会议等契机,极力劝说阿富汗总统加尼和阿富汗政府首席执行官阿卜杜拉接受协议。

2月15日,埃斯珀在参加慕尼黑安全会议期间对媒体表示,美国与塔利班正就达成“减暴”协议进行最后磋商,“协议虽存在风险,但看来很可信”。据称,美国计划将驻阿美军人数从约1.2万人削减至8600人,但这一决定将“视情况而定”。

17日,塔利班发言人沙欣证实,美国与塔利班于16日在卡塔尔达成“减暴”协议。美联社称,协议规定,美国与塔利班从17日起停火7天,塔利班承诺停止进行路边炸弹、自杀式炸弹和火箭弹袭击等暴力活动,换取美军释放5000名被俘的塔利班成员。《华尔街日报》援引美国国防部官员的话称,协议“内容具体详尽,范围亦涵盖阿富汗军队”,美方会密切关注当地情况,确保塔利班遵守协议。

各方质疑不断

除特朗普政府部分阿富汗政策“拥



驻阿富汗美军士兵

护者”外,各方对协议的内容及效果均提出较大质疑。

阿富汗媒体称,由于塔利班方面和美国政府均未明确定义如何“减少暴力活动”,这种说法更像“文字游戏”,阿富汗和美军前线部队仍可能遭到塔利班袭击。

与此同时,阿富汗代理国防部长阿萨杜拉·哈立德在参加慕尼黑安全会议期间表态称,阿富汗安全部队近来“加大了对塔利班的打击力度”,目的是迫使塔利班坐到谈判桌前。美国防部官员也表示,美国在阿富汗的反恐行动将继续进行,不受“减暴”协议影响,因此这一协议不能被称为“停火协议”,也无法详细说明各方应如何实现“减暴”。

在评价协议作用时,《纽约时报》称,“减暴”协议确实有一定积极作用,如“测试各方诚意,以及塔利班高层和阿富汗政府的能力,即他们能否控制麾下武装力量,确保不在7天之内生事”。

包括哈利勒扎德在内的协议促成者表态更加谨慎,“事实上,我认为前方还有诸多挑战”。有美军官员质疑,塔利班未必能控制所有成员停火,反对和谈的成员可能做出转投“伊斯兰国”或“基地”组织等激进举动。美国部分外

交官担忧,未来塔利班与阿富汗政府谈判时,可能要求释放更多囚犯,并要求以某种形式加入阿富汗政府领导层,此举将威胁阿富汗的安全。

阿富汗国内对协议作用也颇有微词。阿富汗总统加尼表示,阿富汗必须找到结束战争的政治解决方案,但仍有“一定的复杂性和不确定性”。阿富汗议会下院议长拉赫曼尼18日表示,阿富汗政府期待与塔利班进行直接对话,美国与塔利班之间的对话“尚未取得任何实际成果”。阿富汗政治分析师奥扎兰·内马特指出,美国与塔利班等“一小撮人”达成的“聚焦反恐议题”的协议,并不能代表阿富汗3000多万人民的呼声,未来也不可能产生好的结果。

和平前景堪忧

分析人士指出,美国之所以积极推动与塔利班和谈,主要是希望为本届政府乏善可陈的外交“成绩单”增加亮点,为特朗普竞选连任加分,同时尽早摆脱阿富汗“战争泥潭”——自2001年以来,已有近24000名美军士兵在阿富汗死亡、2万余人受伤,美国在阿富汗战场投入已近1万亿美元。塔利班方面希望通过谈判,展现其在阿富汗政治进程中不可

或缺的地位,并利用美方“求和”心态和“尽早撤军”态势,获得更多政治和军事利益。

报道称,塔利班计划在协议生效后10天内,与阿富汗政府开始谈判,谈判地点目前尚未确定。沙欣表示,如果一切顺利,塔利班将在2月底前与美国签署和平协议,主要内容将包括在阿富汗全国范围内实现停火、阿国内各方举行谈判、塔利班承诺不再庇护恐怖分子、确定美军从阿富汗撤军时间表等。

然而,种种迹象表明,美国与塔利班和谈的前景不容乐观。据美国“军事时报”网站报道,美军战机1月在阿富汗投弹量多达400余枚,远高于此前同期200枚以下的平均值。《纽约时报》也认为,塔利班内部少数“强硬派”可能会擅自行动,在3月、4月对美军发动“春季攻势”。

更困难的是,塔利班与阿富汗政府存在严重分歧,国家政治体制等诸多问题上存在严重分歧,未来双方的谈判将十分艰难,一旦驻阿美军撤离,阿富汗国内政治也可能面临重新“洗牌”。总的看来,美国、塔利班和阿富汗政府在短期内达成具有约束力和和平协议的可能性较低,阿富汗安全形势在可预见的未来仍将严峻复杂。

美国在阿富汗战场上的历年花费



参训人员在北方舰队参观武器装备

兵先练将,开训先训官。据俄《消息报》等媒体报道,2月以来,俄海军组织100多名将校军官参加战役集训,与往年相比在内容和环节设置上别具新意。

2月4日,俄海军总司令尼古拉·叶夫梅诺夫在位于圣彼得堡的海军总部宣布,今年的将校军官战役集训正式开班。参训人员包括俄北方舰队、太平洋舰队、黑海舰队和里海区舰队司令员,海军总司令部的高级军官,海军军事指挥机关负责人,库兹涅佐夫海军学院领导人,国防工业组织和企业领导人以及海军老战士等。

集训伊始,首先召开军事历史研讨会,主题为《苏联海军元帅戈尔什科夫在海军发展中的作用》。研讨会集中探讨了俄发展及运用远洋海军等重要课题。

此次战役集训持续多日,地点不局限于圣彼得堡,还包括北方舰队和波罗的海舰队,这在俄海军史上尚属首次。事实上,俄海军所有舰队每年都实施跨军种、跨舰队演练,协同能力得到大幅提升,今年的战役集训仿效这一做法,让参训人员前往北方舰队、波罗的海舰队参观学习。

在第二阶段战役集训中,参训人员重点参观了北方舰队司令部,现场了解该舰队移动指挥所在野战条件下的组织运转情况,包括如何使用通信、防御、伪装、电子战、核生化防护、后勤保障、运输保障和工程保障系统等。在示范演练期间,北方舰队官兵组织完成了在近海作战区域发现外国潜艇后调动兵力,同时处理反潜航空兵、水面舰艇和潜艇指挥信号等课目。

鉴于俄罗斯卫国战争胜利75周年纪念日越来越近,北方舰队还向参训人员展示苏军历史上的武器装备,包括IS-3坦克和SU-100自行火炮等。

随后,参训人员转战波罗的海舰队参加第三阶段集训。他们首先聆听舰队司令亚历山大·诺萨托夫关于舰队现状和发展情况的报告,然后查看该舰队指挥系统运转情况,接下来参观加里格勒州赫梅列夫卡训练场,在那里观摩了波罗的海舰队指挥部组织的示范演练。

在结束第三阶段集训后,参训人员返回圣彼得堡参加总结大会。叶夫

俄海军战役集训别具新意

■ 李 木 子

梅诺夫在会上表示,此次战役集训是俄海军本年度一项重要的训练内容,参训人员结合当前面临的海上威胁,充分研究俄海军兵力运用新方法,使得军事指挥机关和各舰队对在现代化条件下开展军事训练工作达成共识,同时检验了参训人员对俄联邦武装力量主要条令条例文件的掌握程度。其间,参训人员重新审视海军作战与日常活动,就海军建设、发展及运用中的最紧迫问题交换意见,收获颇丰。他还强调,作为俄海军的一项例行集训,今年将参训人员拉到多个舰队实地调研,可谓一大创举,今后还将延续这一方式。

俄为空军试飞员加薪晋衔

■ 李子实

据俄《消息报》日前报道,俄国防部已修改法律法规,为空军试飞员授予更高军衔并相应加薪。该举措旨在填补空军试飞员空缺,增加新式飞机、现代化机载电子设备和武器系统亟需的专业技术骨干。

最近几年,俄军加快改革步伐,接收的新式飞机数量和频次也迅速增加,亟待进行试飞检验。然而,由于空军飞行员不愿前往试飞部队服役(工作危险系数高且待遇相对低),担负俄军最新式航空技术装备试验任务的国防部第929国家试飞中心人员常常捉襟见肘。

设在利佩茨克州的国防部军事测试和航空人员培训中心情况也不乐观,这里是俄军米格-29、米格-31、苏-24、苏-25、苏-27、苏-30、苏-34、苏-30SM和苏-35等战机的试飞中心。俄功勋试飞员伊戈尔·马利科夫指出:“为招募更多试飞员,需要提高他们的薪水和军衔。”

根据俄国防部新制定的联邦法律《兵役义务与服役法》修正案,拥有飞行

员技术等级或一级领航员资质的空军试飞员,均可不受编制限制晋升军衔。其收入也会相应增加,比如,少校试飞员月薪近12万卢布(1卢布约合0.1元人民币),中校试飞员月薪约13万卢布(根据技术等级、服役年限等情况,津贴从1000卢布至1万卢布不等)。

据介绍,目前俄罗斯只有两所学校培养试飞员,一所是位于茹科夫斯基的格罗莫夫飞行研究院,这里的试飞员通常会在民用研究所和飞机厂工作;另一所是国防部第929国家试飞中心,这里专为俄军培养试飞员。培养试飞员代价不菲,平均每人需花费1亿卢布。

俄军事专家舒雷金说,试飞员高配军衔有助于提高其职业地位和声誉,“试飞员是军队的黄金储备。苏联时期,试飞中心和部队的军官军衔就高于普通部队”。马利科夫说,空军试飞员肩负验证国防科研机构的研究成果、修改完善新式飞行器和武器装备的重要职责,应该为他们调高待遇。



俄当前面临空军试飞员储备不足问题

据外媒报道,在伦敦举办的2020年国际装甲车会议期间,英国陆军少将贾兹·贝内特发表主题演讲时指出,“当前,战争的性质和方式正不断变化,英国将面临多种新威胁,这要求我们加快改革步伐”。贝内特表示,英国陆军将以“崭新面貌”迎接未来。



“阿贾克斯”装甲车

英陆军将以“崭新面貌”迎接未来

■ 杨 扬

以“地面作战概念”为指引

英国陆军未来发展应以新的“地面作战概念”为指引。贝内特介绍说,该概念“可适用于未来数十年的技术发展、安全环境与作战需求”,其核心是“一体化”,即以士兵(步兵、陆战队员或战机武器操作员)为节点,在地面作战环境中实现互联互通,以做出正确决策或争取更多生存机会。

贝内特说:“在战略层面上,‘地面作战概念’要求政府、盟友和军工企业在早期实现多维融合,进而形成整体性的地面作战力量;在战术层面上,该概念要求各作战要素在提升单兵作战能力的同时发挥团队潜力,做到每个人都是决策者,每个传感器都是关键节点,每个作战平台都是终结者。”

“地面作战概念”涉及的不仅是地面作战,还包括全域作战。比如,一名地面作战人员可通过卫星、预警机、侦察机或无人侦察平台获取实时信息,并将这些信息传递给装甲作战车辆或海上、空中作战平台,“未来地面作战应该是开放性的,参与要素不止局限于地面,这样才能最大程度发挥数字技术与信息装备的优势”。贝内特强调,“地面作战概念”更注重人的因素,“否则,任何先进装备均无法实现作战效能”。

以数字化技术为核心

英国陆军未来发展应以数字化技术为核心。贝内特说:“英国陆军将利用数字化技术和网络增强系统,确保作战人员能够访问目标平台并获取情报

信息,最终目标是实现从机械化向信息化的过渡。”

据称,英国陆军已投入4000万英镑(1英镑约合9元人民币),重点关注六大项目建设,具体包括“21世纪步兵系统”、步兵排机器人车辆、无人机、后勤保障系统、遥控作战武器系统和指挥控制系统。在混合动力等新技术领域,英国陆军也计划投入1000万英镑。

以装备升级为动力

当前,“阿贾克斯”和“拳击手”装甲车升级项目被给予厚望,它们将作为英国陆军首批数字化作战平台,目前订购总数已超1000辆,未来将装备新组建的打击旅。

据介绍,英国陆军现代化很大程度

上由打击旅概念推动,它借鉴了美国陆军斯特瑞克旅的概念,旨在成立可在欧洲战场或其他战场自行部署的作战编队。打击旅的装甲装备和作战人员分散在整个战斗区域,必要时聚集部署至欧洲或其他战场。打击旅的作战人员可以从卫星或航母飞机上获取实时信息,并将信息传送到“阿贾克斯”和“拳击手”装甲车。

在为打击旅订购新型装甲车辆的同时,英国陆军还启动了“挑战者2”主战坦克延寿计划,令其服役到2035年。该计划旨在使“挑战者2”具备更强大的杀伤力和生存力,为地面部队提供精确的火力的支援。

贝内特认为,上述装甲车和主战坦克完成升级后,不仅能提升英陆军地面部队的火力、机动力和生存能力,还将刺激并带动其他新技术的发展。